

## B210C STARTER CONTROL RELAY

### 说明

INFOID:000000007412285

当处于 N 或 P 档位而且转向锁止或解锁时，集成在 IPDM E/R 内的起动机控制继电器允许起动机继电器操作。它与起动机继电器平行安装。

### DTC 逻辑

INFOID:000000007412286

#### DTC 检测逻辑

##### 注：

- 如果 DTC B210C 与 DTC U1000 同时显示，首先进行 DTC U1000 的故障诊断。请参见 [SEC-37, "BCM: DTC 逻辑"](#)。
- 当 IPDM E/R 电源电压低时 (大约 7 - 8 V, 持续约 1 秒钟), 可能检测到 DTC B210C。

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能的原因
B210C	START CONT RLY OFF	即使满足下列条件约 1 秒钟, IPDM E/R 检测到继电器卡死在 OFF 位置。 • 来自 BCM 的起动机控制继电器 ON/OFF 信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IPDM E/R</li> <li>• 蓄电池</li> </ul>

#### DTC 确认步骤

##### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 在下列情况下将电源位置转至起动, 并等待至少 1 秒钟。
  - 选档杆在 P 或 N 档。
  - 请勿踩下制动踏板。
2. 使用 CONSULT 检查“自诊断结果”。

##### 是否检测到 DTC?

- 是      >> 转至 [SEC-112, "诊断步骤"](#)。
- 否      >> 检查结束

#### 诊断步骤

INFOID:000000007412287

##### 1. 检查开始

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 用 CONSULT 检查 IPDM E/R 的“自诊断结果”。
3. 触摸屏幕上的“清除”。
4. **执行 DTC 确认步骤。**  
请参见 [SEC-112, "DTC 逻辑"](#)。

##### DTC B210C 是否再次显示?

- 是      >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-34, "拆卸和安装"](#)。
- 否      >> 检查结束